

Knelpunten actualisatie verkeerscirculatieplan voor bewoners van het Numansgors

Commentaar n.a.v. leidraad Megaborn maart 2017

DOORSTROMING/BEREIKBAARHEID.

Fortlaan

Veel bewoners van het Numansgors voelen zich ernstig benadeeld door het voornemen de Fortlaan af te sluiten voor het autoverkeer in beide richtingen. De bereikbaarheid van de winkels met name die in de Voorstraat is daarbij in het geding. Wij hechten aan het belang van goede winkelvoorzieningen in het dorp, maar voorzien dat door de ingewikkelde en omslachtige wijze waarop de verkeersafwikkeling in de toekomst moet plaats vinden, de bewoners het centrum links zullen laten liggen en hun inkopen elders zullen doen. Bewoners zullen gedwongen worden na het bezoek aan de winkels in de Voorstraat voor hun retourrit te kiezen uit de Torenstraat of de Koninginneweg/Vlielandstraat. In tegenstelling tot de bedoeling stijgt daardoor het aantal verkeersbewegingen in het centrumgebied! Bovendien zijn bedoelde straten daarvoor ongeschikt, zowel uit capaciteitsoverwegingen als uit oogpunt



van verkeersveiligheid. Het zijn beide in de eerste plaats woonstraten, soms extreem smal bovendien voorzien van obstakels, (noodgedwongen) geparkeerde auto's, gevaarlijk voor fietsers en zeker niet bestemd voor doorgaand verkeer.

Daarnaast veroorzaakt de afsluiting van de Fortlaan ongewenst autoverkeer in de Voorstraat voor bestemmingen als daar zijn, de bushalte A 29, de Park en Ride parkeerplaats bij de A 29, bezoekers van de golfbaan en (werk)bestemmingen in plaatsen elders in het westelijk gedeelte van de Hoeksche Waard en bestemmingen als bijvoorbeeld Willemstad of Dinteloord.

Het doel van de aanleg van de Oostelijke Ontsluiting Weg (OOW) is het ontlasten van het centrum met name voor dat verkeer dat daar zijn bestemming niet heeft.

Uit het bovenstaande mag duidelijk zijn dat de afsluiting van de Fortlaan tot gevolg zal hebben dat dit doel slechts plaatselijk zeer ten dele wordt gehaald maar daarnaast vooral een verschuiving en daarmee een toename van het autoverkeer plaats zal vinden naar straten waar de bewoners verkeersoverlast zullen ervaren en waar bewoners van het Gors helemaal niet willen rijden!



De bewoners van het Gors zijn niet blind voor verkeerstechnische gevolgen van de nieuwe woonwijk. Een toename van het (fiets)verkeer kan verwacht worden. Het is daarom dat aan de gemeente een compromis is voorgesteld door de Fortlaan over het gedeelte tussen de Molendijk en het geplande appartementengebouw 'De Havenmeester' open te houden voor autoverkeer in zuidelijke richting. Vanaf dat punt kan dan in oostelijke richting de nieuwe OOW worden bereikt. Daarmee daalt het aantal verkeersbewegingen op de Fortlaan en waarbij het aantal tegengestelde verkeersbewegingen voor autoverkeer tot nul wordt gereduceerd.

Het is niet zo dat door het eenzijdig open houden van de Fortlaan ter hoogte van het Hoge Huys, de OOW 'voor niets wordt aangelegd' zoals de wethouder heeft betoogd. De nieuwe ontsluitingsweg zal wel degelijk worden gebruikt voor verkeer van en naar het Gors naar bestemmingen als de aansluiting met de A 29, het industrieterrein, het medisch centrum en beide supermarkten. Ook daarmee wordt een vermindering van de verkeersdruk op de Fortlaan bereikt.

Veel van wat hierboven wordt betoogd zal ook gelden voor bewoners van de nieuwe woonwijk Torensteepolder. Ook deze zullen gebaat zijn met een betere bereikbaarheid van de winkels in het centrum met name voor het retourverkeer.

Uit het bovenstaande mag niet worden afgeleid dat bewoners van het Gors zich slechts zorgen maken over verkeer per auto. In tegendeel veel kinderen wonend op het Gors gebruiken dagelijks de Fortlaan op de fiets. Eenrichtingverkeer zal dan ook bijdragen aan het gevoel van veiligheid. Indien gewenst bestaat de mogelijkheid zonder grote civiele ingrepen de verharding in de bocht nabij het Hoge Huys met circa 1 meter te verbreden. Ook kan gedacht worden aan het plaatsen van een verkeersspiegel.

CONCLUSIE

Dit alles overziende rijst de vraag welke argumenten er eigenlijk bestaan om de Fortlaan af te sluiten voor autoverkeer. De afgelopen 40 jaar hebben er geen aanrijdingen of ongelukken van betekenis voorgedaan.

Verkeersveiligheid in zijn algemeenheid kan het niet zijn want dan zou de gemeente al lang maatregelen hebben genomen. Bijvoorbeeld door de weg ter plaatse van de bocht te verbreden of door het plaatsen van verkeersspiegels.

De wegbreedte kan het niet zijn want er is evenveel of meer maat dan bijvoorbeeld in de



Voorstraat waar bovendien aan 2 zijden auto's geparkeerd worden met bijbehorende in en uitstapmanoeuvres.

Verzoeken om de Fortlaan te voorzien van openbare verlichting uit het oogpunt van veiligheid zijn ook nooit gehonoreerd.

Angst van de bewoners van het Hoge Huys voor verkeersongelukken lijkt ook onwaarschijnlijk want de nu bestaande situatie is door bewoners zelf veroorzaakt door het omleggen van de weg die vroeger gewoon rechtdoor liep.

Ook heeft de wethouder aangegeven dat met de bewoners van het Hoge Huys geen afspraken zijn gemaakt over afsluiting van de Fortlaan.

MAATREGELEN

Bovenstaande in aanmerking genomen stellen wij in onderlinge samenhang de volgende verkeersmaatregelen voor:

- Afsluiten van de Fortlaan voor autoverkeer in beide richtingen behalve voor het noordelijk gedeelte.
- Het instellen van eenrichtingverkeer in zuidelijke richting, uitsluitend voor personen autoverkeer met (aantoonbare bestemming) voor het noordelijk gedeelte van de Fortlaan vanaf de Molendijk tot het appartementsgebouw 'De Havenmeester'. Deze maatregel kan indien gewenst aangevuld worden met een breedte- en/of een gewichtsbepanking voor motorvoertuigen.
- In samenhang hiermee stellen wij voor het resterend gedeelte van de Fortlaan doodlopend uitvoeren voor autoverkeer tot de kruising met Ambachtsherenlaan, om doelverkeer naar het Fort te voorkomen.
- Het verbreden van de Vlielandstraat tussen supermarkt 'Plus' en de Burgemeester de Zeeuwstraat door aanleg van parkeervakken.
- Voorts de geplande 'spoorwegkruising' van de Schuringsdijk en de nieuwe Oostelijke ontsluitingsweg herzien omdat met het (gedeeltelijk) instellen van eenrichtingverkeer op de Fortlaan de noodzaak daartoe is verdwenen. Bewoners van de dijk kunnen nu geen gebruik maken van de OOW, en andersom kan verkeer uit de oostelijke richting links noch rechts afslaan en wordt gedwongen de uiterst smalle dijk te vervolgen, richting Havenkade.

SUGGESTIES

- In het masterplan wordt aangegeven hoe de nieuwe Oostelijke ontsluitingsweg in zuidelijke richting wordt doorgetrokken tot de Ambachtsherenlaan bij voltooiing van de bebouwing. (Calamiteiten route) Wat op korte termijn erg praktisch zou zijn om daarmee niet te wachten maar dat nu al ter hand te nemen. Bewoners van de landgoederen hoeven dan niet een wonderlijke omweg door de nieuwe woonwijk te maken als zij naar het dorp rijden. Zo belasten zij niet de ruim 300m lange woonstraat waar aan weerszijden in bebouwing is voorzien. Het lijkt er momenteel op dat deze route fysiek onmogelijk wordt gemaakt,
- Het nieuw aangelegde fietspad van het Gors naar de Schuringsdijk heeft geen vervolg. Dat is met name jammer voor fietsverkeer met bestemming het medisch centrum, diverse scholen, de bushalte en



Albert Heijn. Mogelijk kan nabij de kruising een afrit voor fietsverkeer gerealiseerd worden in westelijke richting naar Schuringsdijk onderlangs.

- Al diverse keren is van vele kanten gesuggereerd de kruising Burg. de Zeeuwstraat met de Vlielandersstraat/Weth. Van der Veldenweg uit te voeren als rotonde. Ruimtegebrek was toen het argument om zulks na te laten. Maar primair gaat het natuurlijk niet om ruimte, het gaat om het instellen van 'rotonde-regels'. Daartoe is een fysieke rotonde van aanzienlijke afmetingen geen vereiste. Volstaan kan worden met b.v. een cirkelvormige substantiële verhoging op het midden van het kruispunt van beperkte afmeting samen met de adequate verkeersborden die de voorrangssituatie aangeven.
- Wellicht ten overvloede merken wij nog op dat Gorsbewoners ervan uitgaan dat het nieuwe gedeelte van de OOW ten zuiden van de Ambachtsherenlaan zal worden voorzien van openbare straatverlichting.

Numansgors 10-04-2018